

● 國立中興大學智慧電動車及綠能科技中心 自駕車應用之轉向與煞車系統實作教學

BCG預測，2025 年全球自駕車市場銷售上探 420 億美元，實現部分自動化車輛將佔總體車市12.4%，至 2035 年市場規模更將翻倍成長。而自駕車的發展動態引導了一些重要車廠投資大量資源、零組件商也配合轉型以及新創公司搶先卡位新商機。其中，使自駕車能夠感應、整合與操控車輛的重要關鍵就是Control-by-Wire (電子線控)系統開發。

本課程為中興大學智慧電動車及綠能科技中心所開設-智慧電動車系列課程，本次上課內容包含自駕車技術發展與應用趨勢分析、產業現況介紹、電子輔助轉向系統、氣壓剎車系統，以及自駕車電控底盤設計改裝及實例說明設計、電控程式教學與實作測試等。本課程講義內容完整、精闢分析，可以用作研究以及任何有興趣切入智慧電動車輛領域相關人士之參考資料，以能快速進入線傳控制技術開發。

課程大綱一

- 1.自駕車技術發展與應用趨勢、產業現況
- 2.自駕車與電控底盤之間關聯性、重要性、遭遇之問題
- 3.電控底盤(一)：轉向系統
- 4.電控底盤(二)：剎車系統
- 5.自駕車電控底盤設計改裝及實例說明、電控程式教學與實作測試

師資群一

陳英傑老師

現任- 國立勤益科技大學電子工程系教師

賴慶明博士

現任- 國立中興大學電機系副教授暨智慧電動車及綠能科技中心主任

學歷- 國立清華大學電機博士

經歷- 中部科學園區產學訓協會副秘書長、國際電子電機工程協會

(車輛科技期刊輯、工業電子期刊副主編、工業應用期刊副主編、電路及系統期刊 II 副主編)

(一)日期：109年3月13日(星期五)

(二)時間：9:00-18:00 (下午為實作課程)

(三)地點：國立中興大學綜合教學大樓翻轉教室Y101、Y102

(四)課程費用：4000元(含材料、Arduino開發版;課程使用完供學員攜回)

(五)報名網址：點我報名 ***參與此課程之學員需自備筆電***

(六)聯絡窗口：莊小姐，04-22858635

國立中興大學
智慧電動車及綠能科技中心
自駕車應用之轉向與煞車系統
實作教學
109年3月13日(星期五)

自駕車應用之轉向與煞車系統實作教學

課程說明一

BCG預測，2025 年全球自駕車市場銷售上探 420 億美元，實現部分自動化車輛將佔總體車市12.4%，至 2035 年市場規模更將翻倍成長。而自駕車的發展動態引導了一些重要車廠投資大量資源、零組件商也配合轉型以及新創公司搶先卡位新商機。其中，使自駕車能夠感應、整合與操控車輛的重要關鍵就是Control-by-Wire (電子線控)系統開發。
本課程為中興大學智慧電動車及綠能科技中心所開設-智慧電動車系列課程，本次上課內容包含自駕車技術發展與應用趨勢分析、產業現況介紹、電子輔助轉向系統、氣壓剎車系統，以及自駕車電控底盤設計改裝及實例說明設計、電控程式教學與實作測試等。
本課程講義內容完整、精闢分析，可以用作研究以及任何有興趣切入智慧電動車輛領域相關人士之參考資料，以能快速進入線傳控制技術開發。

課程大綱一

- 1.自駕車技術發展與應用趨勢、產業現況
- 2.自駕車與電控底盤之間關聯性、重要性、遭遇之問題
- 3.電控底盤(一)：轉向系統
- 4.電控底盤(二)：剎車系統
- 5.自駕車電控底盤設計改裝及實例說明、電控程式教學與實作測試

師資群一

陳英傑老師

現任- 國立勤益科技大學電子工程系教師

賴慶明博士

現任- 國立中興大學電機系副教授暨智慧電動車及綠能科技中心主任

學歷- 國立清華大學電機博士

經歷- 中部科學園區產學訓協會副秘書長、國際電子電機工程協會

(車輛科技期刊輯、工業電子期刊副主編、工業應用期刊副主編、電路及系統期刊 II 副主編)

時間地點一

- 地點: 國立中興大學(台中市南區興大路145號) 綜合教學大樓翻轉教室Y101、Y102
- 時間: 2020/3/13 9:00-18:00 (下午為實作課程)
- 課程費用: 4000元(含材料費、Arduino 開發版; 課程使用完供學員攜回)
- 附註: 參與此課程之學員需自備筆電
- 課程報名電話: 04-22858635(莊小姐)
- 報名網址: <https://bit.ly/2P0WAXf>



報名QR CODE

歡迎中科產學訓協會會員
踴躍報名參加!!!

凡本協會會員報名，即可享9折優惠!!!

報名時於備註說明會員機構名稱